

Pneus Dunlop SP Sport BluResponse 195/50 R16 88V

boa distncia de travagem em superfcies secas e molhadas. relativamente macio (no duro), engole rachaduras, pequenos orifcios bem. Bom enrolamento (baixa resistncia).

Pneus macios e silenciosos

Silenciosos, macios, excelente controle

A aderncia excelente, para quem gosta de curvas extremas - isso.

Suporta muito bem estradas secas e molhadas nas curvas e ao frear.No duro, elstico, mas tambm no macio.No sensvel a sulcos.No alto.Preo baixo para o 16 dimetro.

- Preo (2700 para R16 na loja online + entrega para Voronezh 1000 no total).- Piso macio e profundo- Mantm a estrada bem em curvas fechadas, no assobia.

Comprado em novembro de 2014, tamanho 215- 55r16 97H XL no Passat B6 2.0 TDI DSG, comprei com antecedncia por um bom preo. na primavera, tudo sobe de preo para o Vero. Passei mais de uma hora em testes e comparaes. Foi um problema levar Efishment Grip Performance ou Dunlop. Eu peguei os ltimos. Made in Germany. Quando eu peguei, fui atingido por uma parede lateral muito macia, embora diga XL. Mas os medos acabaram sendo em vo. J consegui voar em alguns bons pits e at agora nada. Quanto borracha: no sinto a pista, o carro corre como se estivesse nos trilhos, aquece rapidamente (talvez por causa do ndice H) Eu peguei H de propsito. Eu no voo mais do que 130-150 (ONDE??? Eu me arrependi de ter levado. Anteriormente, havia um Pirelli P7 97W XL, este uma emboscada e no borracha. para aquec-lo, foi necessrio dar uma dzia de km. Muito satisfeito! (quilometragem 1500km)

Suave, tenaz, silencioso.

mantm as curvas, excelente. 120 como nos trilhos. tanto em piso seco como molhado. preo.

conforto devido suavidade

preo, manuseio

preo-qualidade!

excelente aderncia no seco, previsvel no molhado, no barulhento, resistente ao desgaste

preo baixo. nossas estradas .Sem rudo.bom manuseiobem equilibrado

bom manuseio, a aderncia estrada clara, silenciosa.

A aderncia estrada excelente, tanto em pavimento seco quanto na chuva.