

# Pneus Nokian Nordman 5 SUV 215/70 R15 98T

segure o espigo firmemente, normalmente em temperaturas positivas de at +6 probyval

Indistinguível na primeira temporada de operação do original Nokian Hakkapelita 5 SUV. Então, no outono, viajei um pouco para temperaturas positivas (+15). Então veio o segundo inverno.

quem diz alguma coisa, ele cumpre bem suas funções, a aderência boa, segura a estrada, os picos no voam. se apegam ao gelo, linhas na neve. Eu os dirigi em um outlander de traço dianteira, s vezes escorrega, tive que sofrer, mas sa. então eu os montei em um Santafe com traço nas quatro rodas - onde está a embreagem !!! remo em todos os lugares, a frenagem excelente.

Pedido 191953Boa tarde! Comprei pneus Nokian Nordman 5 SUV 235/70 R16 106T, deu tudo certo rapidamente, encomendei tudo pronto no dia seguinte, instalado, o gerente explicou tudo de forma cultural, detalhada e clara! ficou completamente satisfeito, muito confortável, pelo qual muito obrigado!

Eu escolhi pneus para o inverno... como resultado de ler comentários "excelentes", comprei pneus Nokian Nordman 5 SUV 235/60 R18 107T XL 2015 lanamento. A única coisa que eu não entendi foi quem escreveu os comentários...talvez eles tenham vendido pneus feitos na Holanda???? Eu verifiquei especificamente ... nenhum site que vende pneus diz que os pneus são feitos em uma gloriosa fábrica russa ... isso também se aplica a outras marcas.

Freios no gelo

Excelente aderência em todos os tipos de superfícies (gelo, neve, grama), nunca me decepciona

Suave, rema bem, mantém a estrada tanto no gelo como no piso seco

Suave, confortável, bem equilibrada. Não posso dizer que seja muito barulhento.

Comporta-se bem dentro e fora da pista.

Freia como uma pedra em qualquer superfície e no gelo, o que também é surpreendente. Eu dirigi por um campo arado depois que a neve caiu em novembro, correndo perfeitamente e sem bloquear e baixar. Sim, e eles dirigem bem no asfalto.

Bom manuseio no asfalto a +8, o ruído (nos não laminados) aparece somente após 80 km / h. Parede lateral dura.

pinos, não barulhentos, macios, limpam bem a neve, bem equilibrados, saem de sulcos profundos

normalmente

225/65/17 no Captiva 3.0 LTZ. Percorreu cerca de 10.000 km. Manter. A distância de frenagem um pouco maior que a do Velcro, isso deve ser levado em consideração em todos os lugares, razoável manter uma distância. Mas mantém-se excelente a 190-200 km / h. Na neve - um trator, no gelo, a alça boa. Durante todo o tempo, 1-2 picos voaram na roda (mais da metade da corrida no asfalto). Rudo moderadamente. Muito mais silencioso após o Goodyear Ultragrip Ice Arctic. Bom valor para o dinheiro. A parede lateral reforçada. Quantos buracos havia - nenhuma hiena.

Nada barulhento no asfalto. Macio.

Parece lindo, brilhante, preto, só quero toc-lo.