

Pneus Cooper Discoverer STT 35/12 ,5 R17 121Q

Se voc no compar-lo com os pneus XT, ento lindo em todos os lugares. No asfalto, bastante adequado at 130 km / h, enquanto os blocos de ombro esto vivos para o sulco e no so muito sensveis. Quase no sensvel a poas e gua.No inverno, ele anda toleravelmente, at desacelera no gelo, definitivamente melhor do que Goodrich AT. Ao escorregar na neve naturalmente zakapyvantsya. normal na lama, se no houver subidas ngremes e molhadas, voc no pode envenen-lo, mas quase nunca sai da rotina, no importa quem escreva contos de fadas aqui, bem como sobre subir ladeira. Mas sangrou para 0,8 faz maravilhas, puxou o carro de passageiros para cima de uma colina ngreme na chuva, shnivy sentado na lama nos faris, etc. Abaixo de 0,8 no vale a pena, pois pode se soltar. A inclinao lateral para borracha no-xt mantm-se excelente, melhor do que Mudrich KM2. Na areia em um motor de base (UAZ) est bem, em um um pouco mais engenhoso (Pajero) um pouco pior, mas no geral est bem. A parede lateral moderadamente rgida, no como no Procomp MT, mas mais resistente que o Yoki MT e todos os ATs. Curiosamente, mas equilibra bem para mt borracha.

Eu tenho usado desde o outono, e na neve - um bom escavador, e na lama, ele fica em Patrick

Gosto inteiramente

Protector, ala Pro Comp Extreme MT

Vantagens apenas em off-road, excelente em lama.

Bom pneus de lama.

Permeabilidade, resistncia ao desgaste, aparncia

rema bem em jidelle limpa muito bem, vai no gelo normalmente

Eu viajei em abril de 2014 nesta borracha em uma jornada pelo norte da parte europia da Federao Russa (Vologda, Arkhangelsk, regies de Murmansk, Carlia) tanto em estradas federais de asfalto quanto em argila, pente, motoniveladoras cobertas de neve e sees especiais como a inacabada P1 (estrada para Solza). Rema bem no barro, na rocha e na areia. Mquina SY Kyron (no refinada, com toda proteo, diesel 2.0, automtico de cinco velocidades), dimenso 245/75, presso 2.4. Sa dos sulcos de madeira sem problemas. Em Kola, dirigi calmamente por trilhas de neve dos "Urais" dos guardas de fronteira (a estrada para Dalnie Zelentsy e HPP-14). Para pneus de lama, mantm o carro no asfalto muito bem. A distncia de frenagem realmente aumentou, mas me acostumei em alguns dias. Meu carro, ao frear, joga mais forte do que no estoque Kyron, no funcionou nessa borracha. Na ultrapassagem foi 130-140, cruzando 90-110. Ao usar o controle de cruzeiro em velocidades de 90-100 em bom asfalto como a rodovia Cola, o consumo praticamente no aumentou.

e sempre haver insatisfeitos Eu recomendo que duas vezes por ano no lide com essas hemorroidas sobre sapatos

Mantm o carro bem em todos os tipos de superfícies, tanto duras quanto macias

Excelentes pneus off-road, opero nas montanhas de Sochi. Vai bem na praia solta (areia, cascalho), nas montanhas em solo argiloso rochoso também muito movimentado. A vista do carro no STT super! Muito satisfeito!

Borracha boa e forte

Borracha excelente. A permeabilidade visivelmente melhorada tanto na areia quanto na neve, se voc sangrar para 0,7 - voc obtm uma argila nobre. Comparado aos Goodrichs, ele apaga visivelmente menos. A propsito, o que mais importante na cidade - h menos spray em poas do que em uma estrada regular, ento para motoristas conscientes que no gostam de encharcar os pedestres da cabea aos ps, uma certa dificuldade para mudar de rodovia para cooper e vice-versa.

Excelente na areia, incluindo a subida. Comparado aos pneus de estoque, o manuseio em estradas de terra aumentou drasticamente. Depois de barro e qualquer outra sujeira, ele se auto-limpa fcil e rapidamente. No h necessidade de ter medo de perfuraes e cortes. Ele segura bem a estrada de asfalto, at 110 km/h (ainda no testei mais rpido, para no voar no radar), e freia com confiana. O Pajero Sport fica timo com esses pneus, assim como um rover lunar off-road.

timos pneus para todas as estradas. Na pista no faz barulho e segura adequadamente a pista. Na lama, areia, grama muito bem. No inverno, na neve solta e densa, bem como no mingau nevado, ele rema perfeitamente.