Mad Catz X52 Flight Control System

Alta preciso, conveniente, alta qualidade, design bonito.

Muitos eixos e botes - permite atribuir quase tudo ao joystick, mesmo nos simuladores de voo mais desafiadores.Acelerao conveniente - todos os botes e botes podem ser alcanados sem problemas.

Calibrao para todos 100%. Design, ergonomia do acelerador, flexibilidade de personalizao, botes e teclas retroiluminados. Uma enorme vantagem - 6 modos de configurao na parte inferior do dispositivo: 3 bsicos e 3 + Pinkie (6 botes no joe)!!! Relgio do sistema, cronmetro em exibio.

Muitos botes. Parece bom (realista)

Muitos botes para controle de aeronaves mais realista. Os minrios funcionam muito bem, possvel definir a fora na alavanca dos minrios! A presena da tela!O preo normal

A confortvel e ajustvel ala RUS, assim como o acelerador, coberta com um plstico agradvel. No mesmo Cougar, aps 2-3 meses de uso ativo, em RUS e RUD, a pintura e o revestimento comearam a "corroer", em locais onde as mos estavam firmemente presas (devido ao suor). Atende plenamente s necessidades - um conjunto de botes e Hatok, bem como a qualidade do Hatok - h 6 anos todos esto vivos. Uma vantagem especial merece a presena de um microjoystick no acelerador - uma coisa muito conveniente de usar para inspeo (nas laterais). Tentei usar o NewView e o TrackIR para inspeo - tudo isso mimo. Rotao de cabea suave e adequada no jogo, exceto pelo mouse, voc no obter nada, e microjoy apenas isso.

timo! Na minha opinio, tal produto deveria custar menos, mas no para eu decidir. Projeto futurista. Muitos botes, incrivelmente funcionais. Eu li repetidamente que voc primeiro precisa instalar os drivers e, em seguida, conectar fisicamente o dispositivo, caso contrrio, surgiro problemas. Nada disso!!! Est tudo funcionando, no importa como voc conect-lo! funciona mesmo sem instalar drivers, reconhecido como um dispositivo de entrada padro e todos os botes funcionam, claro, sem drivers no h como carregar perfis. Ao instalar o SST, a funcionalidade do joystick aumenta cem vezes. Torna-se possvel criar perfis para diferentes jogos. O SST funciona como um emulador, apertar botes no joystick emula como apertar botes no teclado, ou seja, voc pode criar combinaes de botes, macros. A presena do boto "mindinho" no RUS sob o dedo mindinho permite atribuir diferentes funes aos mesmos botes. A luz de fundo dos botes e do MFD ajustvel, ao jogar noite voc pode reduzir o brilho para no cegar =)

Barato- excelente ergonomia de RUS/RUD- luz de fundo personalizvel (pode ser desligou completamente, que eu fiz) - gatilho de 2 nveis (coisa muito necessria para mim) - a presena de uma toro (+ para iniciantes) - design (embora controverso, mas acho que no haver indiferente) - no ORE existem zonas escalonadas de inatividade e ps-combusto

Alas confortveis e ergonmicas RUS e ORE. Largura do aperto (nada mais necessrio) O RUS se adapta. Vrias opes de exibio (embora eu use apenas 1). Point-stick no acelerador substituindo a funcionalidade do mouse _muito_ conveniente - por exemplo, ao pousar, voc pode mover a janela de visualizao um pouco para baixo para ver melhor a pista e os instrumentos. H tambm uma roda com um boto abaixo dela. Trs eixos adicionais no acelerador: um slider e dois "twists". Se voc pressionar o gatilho com mais fora, outro boto no meu IL-2 ativado, pendurei Fire1 + Fire2 neste boto - isso conveniente: voc alcana o Bf109 distncia - voc atira apenas ShKAS-OS, voou mais perto - ShKAS + ShVAK, alm disso, o problema resolvido quando a aeronave est equipada com apenas uma segunda arma (como La-5). Finalmente, chutes (mudana sob o dedo mindinho em RUS) so muito convenientes. Os botes possuem duas funes (“simples” e “shift”), simuladores srios exigem um grande nmero de botes que devem estar mo – uma tima alternativa ao “teclado” no joystick. Possibilidade de anexar uma emulao de pressionar uma letra ou uma macro ao boto. Otrios. O joystick de excelente aparncia agradvel ao toque. Boto para bombardear sob a tampa - elegante e conveniente. Na base do RUS, as teclas se movem para cima e para baixo - novamente dobrando a funcionalidade.

Preo comparativamente baixo, muitos eixos e botes, facilidade de configurao, alavanca de controle do motor ergonmico, capacidade de ajustar o manpulo para mo diferente tamanhos