

Pneus Nokian Hakkapeliitta 8 SUV 255/55 R20 110T

Excelentes passeios e freios, apesar do gelo / asfalto sob as rodas. Em mingau e neve - todo o piso est entupido, portanto, no necessrio exigir o sobrenatural, voc precisa virar a cabea e "no imprudente": afinal, existem avs de snowdrop, meninas que receberam direitos recentemente e um monte de pessoas assistindo / ligando de seus telefones.

Bastante silencioso. Boa dirigibilidade e frenagem na neve compacta em clima gelado.

Sem especial. Nem percebeu. Pneu normal e medocre. No - sim - ainda melhor que o vero e picos no lugar.

taxiar em asfalto "seco"

- pneus muito "limpos" e versteis em geral - manuseio e frenagem em superfrcies combinadas ou asfalto - a ausncia de uma quebra brusca em caso de perda de aderncia

a vantagem sobre os outros sentida sempre e em todos os lugares.

Pneus excelentes, Eu uso no crossover para a terceira temporada. Todos os espiges esto no lugar, o desgaste dos espiges mnimo. Eu uso carros na cidade e fora da cidade. Mantm a estrada perfeitamente

O desempenho de conduo est no seu melhor, isso inegvel e confirmado por vrios testes e comparaes.

Boa aderncia estrada por trs temporadas, um pequeno nmero de picos voou, pretendo dirigir nele para a 4 temporada.

excelente manuseio e frenagem

manuseio no gelo e na neve

Nada mal no gelo, silencioso.

Pneus excelentes. No comeo era barulhento, rodava 1,5 mil e obviamente ficou mais silencioso. Eu vou para Sochi, respectivamente, 98% de asfalto, e eles no me deixam entrar em Krasnaya Polyana sem inverno. Acho que o velcro na curva no vai segurar um carro de 2,5 toneladas, principalmente se estiver nevando e tudo estiver empoeirado. Auto Lexus GX460. Nem um nico espinho voou ainda, embora periodicamente os ultrapassem no asfalto maliciosamente rodo na acelerao) a uma velocidade de 30-40, o rudo dos picos comeou a desaparecer completamente. Em

2000, parece ser ainda mais silencioso - vamos ver. Acelera at 170. Sem incidentes)

Boa aderência no gelo e na neve.

Comportamento suave e estável em pavimentos secos e molhados neve gelada abrandando bem na pista no sentido da pista ao entrar numa curva fechada uma superfície escorregadia e ao mesmo tempo adicionando gs, a deriva prevista para o exterior na neve não tem neivado até agora não comprei muito no pneu Vianor montando pneus livres estou muito satisfeito escolhi hack ou conti decidi fique no hack antes que fosse hack 5 sem nenhuma reclamação espero que os oito não decepcionem

borracha de baixo ruído, serviço digno na compra e substituição do pneu