

Pneus Dunlop Grandtrek ST20 225/65 R18 103H

Durabilidade, adere estrada e bate bem

timos pneus, usados durante 7 anos tanto no vero como no inverno. A quilometragem sobre eles era de 75.000 km. Mas o protetor comeou a ficar careca, eu procurava o mesmo h muito tempo, encontrei em Moscou. No inverno, a estrada melhor mantida com pneus cravejados. Os japoneses completam o Nissan X-trail com eles quando saem da fbrica.

A entrega foi feita com rapidez suficiente, obrigado. Mais de 65.000 foram conduzidos com esta borracha, ento troquei os dianteiros por enquanto, e nas rodas traseiras usarei 4 pneus velhos.

Indestrutvel e durvel. Houve um vo para o poo com tanta fora que a mola estourou. Eu vi uma impresso de borracha preta no disco. O resultado - o disco est intacto, a borracha tambm. Isso no dado a todas as rodas. Sujeira - medocre, asfalto - no h estrelas suficientes, mas elas tambm no desistem. Uma excelente escolha para um SUV de olho na conduo a longo prazo. 200!!!! tkm acumulado para o indicador (determinado pelo ano de lanamento, que regular) - no eixo traseiro. Na frente - 1,5-2 vezes mais rpido.

90 toneladas de quilmetros e 4 anos de operao de vero j falam por si. Acabamento de qualidade, 7,6-8,2 litros. a 90/120 km / h velocidade mdia na estrada - o consumo de combustvel normal, mantm a estrada com confiana. Acelerei at 170 - tudo est sob controle, sem batidas e reclamaes, controle agradvel em todas as velocidades testadas. barriga, sem problemas. Mas s em um plano, no vai subir

Baixo consumo de combustvel, Nissan X-Trail, com motor 2.0 e caixa manual, cabe em 6,7 l/100 km., Segundo o computador de bordo , a uma velocidade de 91-94 km/hora.Forte e forte, voou em grandes boxes, pneus e discos, pelo menos isso. Operado com desgaste exorbitante, e apesar dos meus medos, nenhuma das rodas estourou. Eles seguram bem uma estrada seca, tanto em baixa quanto em alta velocidade, eu os dirigi em velocidades de at 170 km / h. demolio no comparo com pneus de inverno). No primeiro inverno de operao, ca duas vezes em uma nevasca muito forte sobre eles uma vez na estrada de Moscou a Lipetsk, e na segunda vez eu estava dirigindo de Kharkov a Moscou, diante dos meus olhos 2 carros voaram para uma vala e esses pneus seguravam a estrada e me permitiam dirigir sem perder o controle. Mas em geral, no inverno, aconselho a todos a dirigir com pneus de inverno, no com pneus de inverno, isso uma economia imaginria!!!

Forte, confivel, resistente ao desgaste

Indestrutvel

Qualidade, desgaste resistncia, preo. Comentrios..)

Confiabilidade, excelente aderncia ao asfalto molhado e crosta de gelo.

Leve, transitvel, de fcil manuteno, baixa resistncia ao rolamento e, como resultado, consumo de combustvel normal. O volante muito informativo com ele, reage instantaneamente.

Separadamente, vale a pena mencionar sobre a fora: segura perfeitamente os impactos laterais e frontais (tudo aconteceu na estrada!), enfatizo - sem fanatismo, no intencionalmente! inverno, claro, melhor usar o inverno, mas (tudo pode acontecer) se voc andar com cuidado - no o decepcionar, verificado. Eu enfatizo, especialmente para nossas estradas aleijadas - muito sustentveis! Em geral, eles me ajudaram mais de uma vez em situaes crticas.

Mantm a estrada muito bem.

Mantm a estrada bem em qualquer velocidade at 160 km/h, no tentei dirigir mais rpido na trilha X. Bem desliza por poas profundas e rasas e mantm o carro em uma estrada molhada. Segura bem o carro. Em geral, no sei que tipo de carro, como ele anda nessa borracha, mas o X-Trail est enraizado no local da estrada. Freios e manuseio so de primeira qualidade. Ajudou em situaes de emergncia. No anda bem na lama. Quando troquei por picos de inverno, fiquei surpreso ao descobrir que, ao que parece, fui em uma temporada inteira.

Passou 75 mil. Muito satisfeito. Uma vez transferido de volta para a frente (50 mil) Nunca falhou. A pista realizada com confiana em qualquer clima. Operaao inverno + vero.

No inverno, manteve a estrada e sem picos ficou excelente abaixo de menos 35, voc dirigir a partir de meio quilmetro e foi macio para entrar na estrada, no tive medo de andar na frio !!!

Passou 25.000 durante o vero. Frente desgastada em 60% traseira em 40%. Vou mudar de lugar, vou pelo mesmo caminho. Segura a pista com confiana, atravessa bem a lama.