

Pneus Michelin Energy Saver 195/60 R15 88V

Excelente aderência estrada tanto em piso seco como na chuva. Talvez os arcos da fábrica Shumka estejam fazendo seu trabalho. Eu dirigi 1560 km por dia de uma cidade perto de St. Segura a estrada com confiança. Uma vez em Magnitogorsk, dirigi alguns metros com um pneu furado, peguei um parafuso auto-roscante, depois de consertar o furo, ainda estou no carro. Um pouco duro, mas isso comparado a ponte de inverno. Restantes 5-6 mm.

Comprei a Michelin em 2011, fui todas as estações até ao final do outono. Pneus rodaram até 2019! Passou-lhe cerca de 80 mil. O protetor não se desgastou até o limitador! Agora vou mudar por causa da velhice! Vamos de lado, perto do disco, microfissuras! Viajei no asfalto !!

O pneu muito bom, tendo feito um protetor raro para um táxi de passageiro -t4/rozmir 205*65*16, leve, então como as grandes vantagens, não leva ao índice, melhor / ainda mais satisfatório! O PREO KODA NO O MESMO...

Resistência ao desgaste. Conforto. Ruído. - 100%

Excelente aderência estrada, resistente ao desgaste

Resistência ao desgaste

Shumka, parede lateral forte

Rolagem, manuseio, distância de frenagem, resistência ao desgaste, falta de aquaplanagem (quase)

muito macio e silencioso, a estrada comporta-se bem, comporta-se bem nas curvas

Conforto, previsibilidade, silêncio

tima aderência estrada em quaisquer condições, nem um nico furo ou hrnia em 2 estações, em comparação com o consumo de combustível no inverno muito menor

Resistente ao desgaste, pouco barulhento, muito leve.

Mantém o carro bem nas curvas

Preço, marca, manuseio

O carro anda na estrada, "como uma luva": não se move nas curvas, Em estradas molhadas timo também. Nunca experimentei tanta confiança na aderência estrada em qualquer outra

borracha. Apesar do aumento da suavidade da borracha, ela não se desgasta rapidamente. Fiquei cinco anos no set - antes dos indicadores de desgaste ainda havia um piso normal, deve ser suficiente para os olhos por mais duas ou três temporadas. ! Ele segura bem a estrada, e isso é o principal.

A borracha super.. mantém a classe de pista... mesmo pilotando 160 ainda estável... virando 90-100 entra com confiança e também sem problemas. .. ele também se sente confiante em uma estrada molhada