

Pneus Nokian Hakkapeliitta 8 SUV 235/50 R19 103T

Excelentes passeios e freios, apesar do gelo / asfalto sob as rodas. Em mingau e neve - todo o piso est entupido, portanto, no necessrio exigir o sobrenatural, voc precisa virar a cabea e "no imprudente": afinal, existem avs de snowdrop, meninas que receberam direitos recentemente e um monte de pessoas assistindo / ligando de seus telefones.

Bastante silencioso. Boa dirigibilidade e frenagem na neve compacta em clima gelado.

Sem especial. Nem percebeu. Pneu normal e medocre. No - sim - ainda melhor que o vero e picos no lugar.

taxiar em asfalto "seco"

- pneus muito "limpos" e versteis em geral - manuseio e frenagem em superfcies combinadas ou asfalto - a ausncia de uma quebra brusca em caso de perda de aderncia

a vantagem sobre os outros sentida sempre e em todos os lugares.

Pneus excelentes, Eu uso no crossover para a terceira temporada. Todos os espiges esto no lugar, o desgaste dos espiges mnimo. Eu uso carros na cidade e fora da cidade. Mantm a estrada perfeitamente

O desempenho de conduo est no seu melhor, isso inegvel e confirmado por vrios testes e comparaes.

Boa aderncia estrada por trs temporadas, um pequeno nmero de picos voou, pretendo dirigir nele para a 4 temporada.

excelente manuseio e frenagem

manuseio no gelo e na neve

Nada mal no gelo, silencioso.

Pneus excelentes. No comeo era barulhento, rodava 1,5 mil e obviamente ficou mais silencioso. Eu vou para Sochi, respectivamente, 98% de asfalto, e eles no me deixam entrar em Krasnaya Polyana sem inverno. Acho que o velcro na curva no vai segurar um carro de 2,5 toneladas, principalmente se estiver nevando e tudo estiver empoeirado. Auto Lexus GX460. Nem um nico espinho voou ainda, embora periodicamente os ultrapassem no asfalto maliciosamente rodo na acelerao) a uma velocidade de 30-40, o rudo dos picos comeou a desaparecer completamente. Em

2000, parece ser ainda mais silencioso - vamos ver. Acelera at 170. Sem incidentes)

Boa aderencia no gelo e na neve.

Comportamento suave e estvel em pavimentos secos e molhados neve gelada abranda bem na pista no sente a pista ao entrar numa curva fechada uma superfcie escorregadia e ao mesmo tempo adicionando gs, a deriva prevista para o exterior na neve no tem nevado at agora no comprei muito no pneu Vianor montando pneus livres estou muito satisfeito escolhi hack ou conti decidi fique no hack antes que fosse hack 5 sem nenhuma reclamao espero que os oito no decepcionem

borracha de baixo rudo, servio digno na compra e substituiu do pneu