

Goodyear Eagle NCT 5 225/40 R18 88W

Eu patinei no Michelin 195/50/15 por 5 anos e mudei para o Guder 185/60/15. Vou colocar nfase na primeira impresso. o mais correto. O passeio tornou-se muito mais confortvel, menos rudo, passeio mais suave (especialmente ao dirigir no asfalto, lombadas e outros solavancos), aderncia estrada mais confiante (o carro flutua menos ao mudar de faixa e frear), melhor desacelerao, acelera mais rpido em seco pavimento. Ainda no notei nenhum contra. ainda no voou, no andou em piso molhado ou off-road, no freou bruscamente.

no existem

1) Manuseio2) Resistncia ao desgaste

Boa aderncia em estrada seca

Forte

Boa aderncia estrada, excelentes traves, estrada molhada sentida com confiana. Resistente ao desgaste.

Borracha normal

Suporta bem a estrada

Resistente ao desgaste, forte, excelente manuseio tanto em pavimento seco quanto molhado.

anda como nos trilhos

Pneus bons sem reclamaes

apagar irreal)

RanFlet - salva!

apenas os positivos. Curta distncia de frenagem.

silencioso, desacelera bem tanto em terra seca quanto na chuva, mantm a estrada perfeitamente, que 100, que 200 mph.

quieto (mesmo em velocidades de 160-180), se comporta bem em piso molhado .