

Assento de carro infantil Maxi-Cosi Tobi

Na minha opinião, nós amamos esta cadeira

o preço merece

no

No

O mecanismo de fixação é muito confuso, em uma minivan americana nos bancos traseiros ele é preso ao bumbum ao longo do comprimento os cintos. Romer King 2 é mais fácil de montar. As cores são mais fracas do que no concorrente Romer King 2.

Provavelmente não é a montagem mais segura. Atire - sim rapidamente. Mas em caso de perigo potencial, a trava do cinto de segurança deve funcionar. Me deparei com o fato de que nos carros americanos nos bancos traseiros eles funcionam APENAS quando a inclinação do carro muda (ou seja, ao empurrar para frente, o cinto se desenrola livremente, ao contrário do mecanismo nos bancos dianteiros, onde se você puxar, o cinto é fixo) concluiu. Se esta caixa não funcionar - (e não posso testar se funciona), a cadeira simplesmente deslizará para frente e para longe da ala e talvez até cair um pouco para o lado. Além disso, a estranha decisão do encosto da cadeira possui 2 bordas semicirculares. Essas saliências são pressionadas no assento e deixam amassados. Coloque um pedaço grosso de tecido, mas ele desliza com o tempo e a tensão da cadeira piora. (A propósito por que necessário esse dinheiro) Em uma cadeira de couro, provavelmente estragar a aparência. Por esse motivo, rolo a cadeira por um ms de cada lado. Mas isso não ajuda. Os amassados não desaparecem. Aparentemente eles permanecerão para sempre.

Eu não descobri.

Se o teto não for alto no carro, então existe a possibilidade de bater no teto))) ou em geral ser possível descansar contra a cabeça. A microfibras de má qualidade, não respira no verão, há suor na criança, embora o clima no carro a 22 graus seja bastante normal. Não foram encontrados mais pontos.

Provavelmente porque não há preço isofix

na Rússia. Encomendado da Alemanha 3 vezes mais barato.

preço

no

preso na Rússia

ainda no encontrado)))

Após seis meses de uso, a trava dos cintos de segurança internos começou a "falhar", ao apertar, você tem que manter o botão de liberação pressionado, caso contrário, ele não será preso. Após um ano de uso, o sistema de tensão da correia começou a emperrar, muito difícil afrouxá-los. Uma vez que eles ficaram completamente presos, eles não seguiram em nenhuma direção. Eu já estava prestes a levá-lo ao serviço, mas primeiro resolvi retirar a tampa por completo, puxei, puxei, e pareceu ir. No serviço, eles me disseram que provavelmente todos esses problemas podem ser resolvidos simplesmente lubrificando os mecanismos, você precisa reuni-los e chegar até eles. Enquanto isso, você tem que reclinar a cadeira em uma posição "sonolenta" e puxar esses cintos por trás, atrás das costas.

Talvez no