

Assento de carro infantil Maxi-Cosi Tobi

No h nenhum, ns amamos esta cadeira

o preo morde

no

No

O mecanismo de fixao muito confuso, em uma minivan americana nos bancos traseiros ele preso ao bumbum ao longo do comprimento os cintos. Romer King 2 mais fcil de montar. As cores so mais fracas do que no concorrente Romer King 2.

Provavelmente no a montagem mais segura. Atire - sim rapidamente. Mas em caso de perigo potencial, a trava do cinto de segurana deve funcionar. Me deparei com o fato de que nos carros americanos nos bancos traseiros eles funcionam APENAS quando a inclinao do carro muda (ou seja, ao empurrar para frente, o cinto se desenrola livremente, ao contrrio do mecanismo nos bancos dianteiros, onde se voc puxar, o cinto fixo) concluo. Se esta caixa no funcionar - (e no posso testar se funciona), a cadeira simplesmente deslizar para frente e para longe da ala e talvez at cair um pouco para o lado. Alm disso, a estranha deciso do encosto da cadeira possui 2 bordas semicirculares. Essas salincias so pressionadas no assento e deixam amassados. Coloco um pedao grosso de tecido, mas ele desliza com o tempo e a tenso da cadeira piora. (A questo por que necessrio esse dinheiro) Em uma cadeira de couro, provavelmente estragar a aparncia. Por esse motivo, rolo a cadeira por um ms de cada lado. Mas isso no ajuda. Os amassados no desaparecem. Aparentemente eles permanecerem para sempre.

Eu no descobri.

Se o teto no for alto no carro, ento existe a possibilidade de bater no teto))) ou em geral ser possvel descansar contra a cabea. A microfibra de m qualidade, no respira no vero, h suor na criana, embora o clima no carro a 22 graus seja bastante normal. No foram encontrados mais contras.

Provavelmente porque no h preo isofix

na Rssia. Encomendado da Alemanha 3 vezes mais barato.

preo

no

preso na Rússia

ainda no encontrado)))

Após seis meses de uso, a trava dos cintos de segurança internos começou a "falhar", ao apertar, você tem que manter o botão de liberação pressionado, caso contrário, ele não será preso. Após um ano de uso, o sistema de tensão da correia começou a emperrar, muito difícil afrouxá-los. Uma vez que eles ficaram completamente presos, eles não seguiram em nenhuma direção. Eu já estava prestes a levá-lo ao serviço, mas primeiro resolvi retirar a tampa por completo, puxei, puxei, e pareceu ir. No serviço, eles me disseram que provavelmente todos esses problemas podem ser resolvidos simplesmente lubrificando os mecanismos, você precisa reuni-los e chegar até eles. Enquanto isso, você tem que reclinar a cadeira em uma posição "sonolenta" e puxar esses cintos por trás, atrás das costas.

Talvez no