

Pneus Bridgestone Dueler H/T D689

No gelo sem traço nas quatro rodas, as costas carregam. A neve está bem. No inverno, você ainda precisa ter cuidado. Eu moro no sul, então tudo dito sobre um inverno moderado.

Por este preço não vejo desvantagens.

Barulhento no asfalto, frear em superfícies secas e molhadas mediano. No verão, ele "grita" em velocidades acima de 60 km/h nas curvas, na chuva passa melhor em velocidades superiores a 50 km/h. Não há controlabilidade na estrada, o carro "flutua".

Eu não percebi, porque o SUV na cidade não impõe requisitos particularmente altos aos pneus (muitas vezes dirijo com calma e quando o tráfego agressivo de alta velocidade é limitado não por pneus, mas por rolos de carroceria decentes, os pneus nunca falharam ainda). Embora, o modelo seja muito antigo... acho que pneus modernos (mesmo uma média universal) deveriam ser mais eficientes. E o preço não é muito menor do que os modelos "frescos".-287226-