

# Pneus Michelin Piloto Alpin

No consigo citar nenhum contra. No momento tudo me atende at agora.

No notei nenhuma falha.

H muitas falhas, na verdade o carro no dirige como deveria com pneus bons, eu classificaria essa borracha como uma classe de borracha que considerada para o inverno e se comporta melhor do que preguiosa devido suavidade. A habilidade de cross-country no ruim apenas na neve solta, o gelo triste como patinar, o asfalto seco geralmente apenas uma frenagem terrvel e as lamelas todas cedem e voc anda 10 metros a mais. desgaste leva muito, reduz 30% durante o inverno. quanto aos pneus de inverno, isso muito, como regra, os pneus de inverno so suficientes para pelo menos 4 temporadas, mas aqui em geral ....

Devido falta de picos, complexidade no gelo nu. impossvel sair da pista de gelo mesmo com trao permanente nas quatro rodas.