

Pneus Nokian WR

No notei nenhuma falha especial durante a operao

Aps 2 anos, o cordo do lado rachou, como se comeasse a descamar. Mas isso pode ser da operao nas regies do sul. Tirei uma foto, enviei por e-mail para a Nokian. Sem resposta, sem ol.

No encontrei, no vou escrever sobre gelo, gelo no um problema para mim, talvez voc s precise ser amigo de sua cabea ou ter algum tipo de habilidade de conduo gelo e tudo em ordem.

Talvez a parede lateral esteja um pouco fraca. No final do segundo ano de uso, ganhei uma fenda lateral.

talvez o preo seja 6000 para o tamanho 16

Cordo no muito grosso (cuidado ao estacionar)

M aderncia em estrada molhada. Em poas, a hidroplanagem inaceitvel. Ao mesmo tempo, o desgaste dos pneus de 30 a 50%. Voluntariamente, no vou tomar essa borracha para mim. A principal desvantagem a hidroplanagem j a 60 km / h, que eu nunca tive em uma borracha antes.

No gosta de gelo e onde h muita neve. Em temperaturas positivas, ele se desgasta muito rapidamente.

Nada equilibrado! Mais de 120 em rodas recm-balanceadas desagradvel de pilotar, o volante comea a bater. Quando a roda gira, observa-se visualmente uma batida de 2,4 mm. Aps 2000 km aps o balanceamento, o carro inteiro comea a tremer aps 90 km / h. Com a troca na garantia, tambm ficou uma chatice, no apenas voc precisa pagar por acessrios adicionais de pneus, tambm precisa envie mercadorias para Vsevolzhsk s suas prprias custas e aguarde os resultados do exame.