

Pneus Hankook Ice Bear W300 295/30 R22 103W

- No faz jus ao seu nome "pneus de inverno". - No se apegam ao asfalto gelado, a sensação de dirigir com pneus de verão. - Ele fica preso no mingau uma ou duas vezes.

no gelo um pouco pior do que picos, e o diabo não consegue encontrar meu tamanho agora((

Comportamento nojento em uma estrada com neve, sem desempenho em gelo, você pode ficar preso no chão sem apoios laterais Sem estabilidade direcional após 100km/h

Sem apoios laterais Borracha não para o inverno Não fica no mingau, escorrega constantemente na neve leve e no gelo Uma pequena colina com neve e o carro não se move como no verão, pneus carecas. Escorrega em todos os lugares e sempre.

no diminuí a velocidade no gelo, também no muito bom no serrilhado. O ABS estala constantemente, para motoristas arriscados. s vezes, tem-se a impressão que no ICEBEER, mas verão e careca.

Freando no gelo, neve recém-cada NO!!!

Você pode ficar preso do nada.

na neve solta e enrolada - nenhuma. o carro demolido (2 vezes voou para o meio-fio)

baixa estabilidade, rema mal na neve, fica preso?? - sim, apenas elementar

Zero indicadores no gelo e na neve. Ele anda mal em neve profunda e levemente enrolada, não há apoios laterais suficientes.

Eu não sei ainda, tudo parece estar bem.