s Continental ContiVikingContact 6 SUV 275/40 R21

Em um filme fino de gelo, quando a temperatura passa de zero, ou em um filme formado na geada nas estradas de Moscou aps o tratamento com reagentes, no h freios. A borracha perigosa para operar em condies de inverno em Moscou.

Gostaria de frear melhor no gelo. Mas no h limite para a perfeio.

Deficincia

balanar em gelo limpo em velocidade

M aderncia em gelo molhado e seco - derrapagens, derrapagens, flutuaes na massa de neve molhada, no manuseio da neve.

Muito mal equilibrado, os mestres diziam que era pior que a borracha chinesa. So quase 200 gramas de peso em uma roda.

 um pouco caro, mas vale a pena!

No