

Pneus Dunlop SP QuattroMaxx 235/50 R18 97V

Desgaste por uma temporada e meia de vero. Pneus dianteiros para zero e pneus traseiros para metade. Mais perto do outono, todos os meus cravos e parafusos autorroscantes.

Borracha muito dura e barulhenta

difcil de equilibrar, muito sensvel ao sulco

Eu esperava uma frenagem um pouco mais eficiente. No uma fonte com aquaplanagem, embora isso seja comparado ao lendrio "SP9000" - melhor pular os sulcos cheios de gua ou desacelerar. Os 9000 atacaram ambos em maior profundidade e em maior velocidade sem nenhuma pista. E este arenque ... mas, novamente, isso no significa que, comparado a outro pneu, este perder. Eu comparo com o meu padro, e quem usou o 9000 vai entender.