

Pneus Dunlop Grandtrek ST30

duro

toda borracha com algumas falhas

dura. Como o plástico :) por isso barulhento, por exemplo, quando comparado com os cales. Mas este um preço a pagar pela durabilidade e pela ausência de navegação em um barranco.

"ficou careca" após 8 temporadas de operação ativa, a maior parte em Moscou, o carro derrapou em uma curva acentuada durante o gelo e depois da chuva a uma velocidade de 50-60

na velocidade começa a flutuar, a borracha cheira ao travar, paredes laterais fracas da corda.

No vi grandes falhas, há comentários sobre as pequenas coisas

Tornou-se perigoso em operação após 37 mil km de condução cuidadosa.

Cheiro terrível de borracha ruim, laterais macias, aderência ruim, uma roda quebrou em movimento no asfalto, Fabricado na CHINA

no notei

Baixa resistência hidroplanagem nas curvas. Manuseio médio. Mantém mal a estrada em uma curva, mesmo em bom pavimento seco + em curvas fechadas, o carro explode, mesmo que a condução não seja muito agressiva (não muito agradável dirigir inesperadamente em uma derrapagem a 100 km / h).