

Pneus Falken FK-452

No identificado!

no

Depois de 8.000 mil corridas nele, todas as vantagens acima comecaram a ir para "No". Ele no gosta muito da pista, voc precisa entrar e sair "acentuadamente" e ao mesmo tempo, segure o volante com as duas mos, caso contrrio, voc pode simplesmente voar para fora da trajetria com todas as consequencias Com uma corrida de 18000, foi apagado at o limite e ainda mais.

No encontrei.

No encontrei

No encontrei

o que compreensvel - tal imagem. No mais alto que outros similares.

Desgaste, sulcos, rigidez, um pouco barulhento

nenhum

No detectado!

Concordo com o comentarista anterior sobre rudo - acusticamente a diferenca imediatamente perceptvel (especialmente com pneus de estoque).

um pouco barulhento devido ao padro direcional