

Disco MAK XLR 7x17/4x108 ET25 DIA65,1

Estou tendo problemas para usar o termo exato. Digamos apenas, baixa capacidade de carga ou baixo fator de carga (ndice). Em geral, no h informaes tcnicas em russo sobre este tpico. Foi mais tarde que desenterrei algo em ingls e alemo, e tive que ler com mais ateno catlogos, prospectos, certificados. Em suma, essas rodas so para carros leves e de pequeno porte, tambm so boas para borracha de alto perfil. Eu os tinha em um Volvo S80II pesando 1800kg, com pneus Bridge Potenza S001 245/45XL. Esses discos no apenas foram esmagados, por assim dizer localmente, mas geralmente perderam sua forma geomtrica em geral por quase qualquer motivo. Entrar em um buraco, buraco, desnvel bastante insignificante levou ao fato de que eu, com surpresa, xingando e batendo no volante, rolei para a loja de pneus para edio. Uma temporada, quatro casos de curativo e soldagem, 3,5 mil rublos. loja de pneus e eu os tirei e os vendi, caramba. O montador de pneus experiente, o equipamento bom, fresco, ele disse o seguinte: o metal lixo, eles jogam quando tentam governar, tendem a estourar quando aquecidos, o metal o mesmo do chins barato e original VAZ rodas.

O dimetro do furo do cubo diferente do padro (Ford Focus) - precisa de anis de centragem