

Pneus Cooper Weather Master S/T3

Barulhento! Faz barulho como uma locomotiva a vapor! Em mingau recém-cado, ele se comporta tristemente mesmo em baixa velocidade. Houve um caso em que, depois de partir de um semforo, a uma velocidade superior a 20 km/h, ao virar o volante para a esquerda, o carro continuou a andar em linha reta lenta e triste, acabando por encostar o pra-choques num monte de neve alto na beira da estrada. Felizmente, por causa da baixa velocidade, tudo permaneceu intacto. O piso, devido ao meio quase plano, fica muito rapidamente entupido com neve aderente e as rodas simplesmente comeam a deslizar. Spike caindo outra historia. Aqui todo mundo escreve que est tudo bem para todos, mas fiquei muito chateado quando, durante a troca de sapatos na primavera, aps a primeira temporada de operao, descobri que 15% dos pregos foram deixados nas rodas dianteiras. Cerca de 20% voou pela retaguarda. No segundo ano, troquei a frente e o verso, e a situao se repetiu - aqueles que eu coloquei de volta permaneceram os mesmos, e tudo voou dos novos dianteiros, embora no segundo ano a frente estivesse melhor preservada, 20 a 25% permaneceram nela. Tudo isso apesar do fato de eu dirigir, claro, no me arrastar, mas eu realmente no dirijo. Tentou esquecer o barulho e comeou a correr mais. Mas ainda faz barulho, principalmente a 60 km, como um avio, tpico para dirigir pela cidade. A 90km/h a sensao de um avio.

Ao contrrio do S/T 2, os zumbidos so 2 vezes mais fortes. A 90km/h a sensao de um avio.

Ao contrrio do S/T 2, os zumbidos so 2 vezes mais fortes. A 90km/h a sensao de um avio.