

Os Continental ContiWinterContact TS830 215/60 R16

Na calada visivelmente pior do que o novo vero Gelo, neve - nada de especial. Ele mi como todos os outros.

Em um eixo traseiro leve, ele oscila ao virar bruscamente ou frear com o volante virado, voc precisa carreg-lo. Com gasolina afiada, pode limpar o gelo, mas isso bastante previsvel.

Eu tive abdominais algumas vezes, mas mais culpa minha, no dos pneus.

ficar preso em grandes montes de neve

em recm-cados neve e mingau previsivelmente destri a popa do carro.

Eu no percebi.