

Pneus Michelin Alpin A4 225/50 R17 94H Run Flat

no existe

Quando o desgaste de 40% - Gelo!!!!

Com uma queda de temperatura, começa a endurecer, a aderência enfraquece! especialmente após 15 graus de geada! Quem escreve depois dos 20 está errado! Se o piso ficar entupido com gelo fino (foi o caso de Moscou no inverno), a embreagem cai ainda mais! E eu peguei esse gelo depois de dirigir apenas 2-3 km na cidade! Com menos 17 graus, os pneus são de carvalho - você precisa dirigir com mais cuidado, a aderência cai !!

Nesses pneus, o carro piorou para manter uma determinada trajetória em altas velocidades. Embora não seja totalmente correto exigir um manuseio preciso de pneus de inverno com uma composição macia.

Neve ou gelo. O carro não se move - ele escorrega, ele cava.

se a neve está solta, então toda sua, escorregando e cavando,

Comentários dos caras que viajaram em um falso (ou quem não pode dirigir no inverno) e difamou esta excelente borracha!

O preço do R16 começa em 5500 por pneu

Praticamente não há indicadores de pneus de inverno

Pneus não baratos.

Não vai no gelo! muito, muito difícil, difícil para ela subir o morro. Na neve compactada - ruim. Em uma pista de gelo - de vez em quando você acha que pode jogá-lo, só em baixa velocidade você pode.

At agora, depois de uma temporada muito cedo para dizer, até você perceber.

Na calçada está com rudos. Com uma partida brusca, pode escorregar.

Paredes laterais muito fracas! aderência no gelo

no

"leões" em um carro frio e treme