

Pneus Nokian WR G2 SUV 255/50 R19 107V Run Flat

Desvios laterais, distância de frenagem no gelo muito grande. Praticamente para um passeio cuidadoso

Na neve solta melhor não se intrometer nos quintais constantemente enterra (talvez Avensis frente pesada). Se o vapor de gelo não passar sob a neve. Bem, o gelo naturalmente não é o elemento dela.

melhor não se intrometer em seções geladas, mesmo muito pequenas, da estrada, incluindo 4x4

Caro

por 4 anos, rachaduras nas 4 rodas foram ao redor os sulcos ao longo dos sulcos

não gosta de neve profunda e não gosta de gelo, não gosta de sulcos.

Não muito bom no gelo, mas ok com 4WD. Para 8000 corridas - uma hernia e um feixe de cordão ... Embora possa ser apenas azar com um pneu específico

Percorre a pista. Mais indicado para o Sul do Distrito Federal

até no gelo, Permeabilidade 0, quem chamou de inverno?

Entra rápido. arrasta o carro no gelo

Para merda seria - ele entope rapidamente, apenas a tração nas quatro rodas salva e, mesmo assim, nem sempre. No gelo, o uso sem 4x4 contraindicado.

Aumentou o preço, uma infecção.

Não.