

Pneus Continental Conti4x4Contact 235/50 R18 101H

De fato, ele "puxa" problemas na forma de parafusos etc. em suas pequenas ranhuras. Ao passar por poas, ele empurra a gua, inclusive para o para-brisa.

Zheskovata

muito macio. no funciona no calor, apaga rapidamente.

s tem medo de toda a grama, mesmo um pouco de umidade

Preo.

No vero quente, ele flutua com frenagem brusca e uma curva acentuada. Mas essas so as caractersticas do padro e da composio da borracha. E este no o lado mais forte do crossover com um centro de gravidade alto, suspenso macia e excesso de peso.

Resistncia ao desgaste inconveniente monitorar visualmente a queda de presso devido parede lateral rgida. Barulhento .

perfuraes, cortes, inclusive laterais.

Uma pedra atravessou o cascalho, e o resto do desenho mais de 80%. melhor no usar picapes nas estradas russas, uma verso puramente asfaltada.

No passou mais de 20t.km. pneu de sucata. para Mercedes-GLK, 235/50 190 preo o espao!

Aps duas temporadas de operao, surgiu a questo de substituir a borracha devido ao desgaste. No total, o carro passou de 60 mil nele (troca para o inverno). No aconselho ningum a comprar isso

Durante a operao desta borracha, no revelei nenhuma deficincia.

Ela se agarra a todos os parafusos , unhas. Por 2 meses 6 vezes na montagem do pneu. Devido s paredes laterais rgidas, a reduo de presso no visvel. Eu dirigi pela estrada, perdi um pouco, e agora voc pode ver o desgaste da banda de rodagem e do cordo.

No h resistncia ao desgaste. No final da segunda temporada (aproximadamente 20 a 25 mil milhas), ele no segura em piso molhado. Nas damas, que ficam ao longo das bordas do pneu, a borracha se desfaz em camadas, embora eu mantenha a presso um pouco mais alta que o normal, verifico regularmente o colapso em diferentes arquibancadas. Ao equilibrar sob carga, uma frase soou em uma roda - uma batida irrecupervel. Na segunda roda, o desvio foi eliminado. Terceira

temporada, quilometragem cerca de 30.000. isso, para uma substituição.

Shimnaya, você dirige em uma poça e sprays voam para qualquer lugar, mas não para o lado, geralmente inunda o para-brisa (eu realmente não gosto disso)

Não se comporta muito confiável em a neve