

# Pneus Pirelli Cinturato P1

Muito barulhento. Isso muito. E difícil - parece que não há suspensão alguma.

Os espigões voam no primeiro mês de uso

Talvez, apenas um pouco menos que eles endurecem e zumbem um pouco no tempo frio, mas isso lógico.

Na

no revelou

todas as expectativas foram atendidas

sem aderência na grama molhada

Na notei

Esta é a coisa mais importante - PAREDES LATERAIS MUITO MACIAS, tocou o meio-fio uma vez ao estacionar, uma pequena hrvnia lateral imediatamente saiu, coloquei a roda de volta, no final da temporada encontrei nesta a mesma roda tem mais 2 pequenas hrvnias, olhei para o resto das rodas e em cada uma delas foi uma hrvnia ou duas, isso algum tipo de pesadelo. Após 1 temporada (15 mil) e tal estado, o piso ainda tem uma grande margem, mas devido a esses inchaços laterais, a operação impossível, explodir de repente. Eu não acho que consegui um casamento, bem, eles não podiam engatinhar todas as 4 rodas com hrvnias sem golpes especiais (exceto o primeiro).

Problemas de equilíbrio (fabricado na TURQUIA!!).

Desgaste rápido dos pneus! Perda de tração e aquaplanagem após 70% de desgaste

Dirijo recentemente

Barulhento, aderência ruim, em piso molhado pior ainda, escorrega em poças.

Na confivel.

Minha produção Izmir, Turquia. Pneus comprados colocados em novas rodas de liga leve compradas. Os primeiros 3-4 mil km foram regularmente para o serviço "calibrar" - eles rolaram o pneu em relação ao disco. Estvamos procurando a posição ideal para o balanceamento. Muitos serviços disseram que esses Pirelli turcos pecam com densidade uniforme, massa de borracha em relação ao centro, fazem

excelente balanceamento, e a roda como se fosse quadrada (treme ao dirigir). Depois de 5 mil km e varias "otimizaes" tudo se foi.

no