

Vira Interskol DP-210/1900M 98.1.1.20

Peso

No procurei

no vi nele

seu peso um pouco pesado

Requer ateno

no encontrei

No

fio "madeira", barulhento

No fornecida fixao da serra na mesa. Pneus no so fornecidos. H um desalinhamento da faca de diviso (corrigido manualmente em dois segundos). A sada no invlucro para a remoo de cavacos geralmente entope e os cavacos ficam como um tolo de todas as rachaduras, essa "ferida" foi curada assim que substitui o disco nativo por um mais "dente" de 36 ou 48 t, chips grandes na sada desapareceu e congestionamento, respectivamente, tambm. O cabo de alimentao de plstico e em baixas temperaturas "dubeet". Pesado, mas para seus parmetros normal. Para ser honesto, a serra no possui deficincias graves inerentes mesmo aos modelos de "marca".

Precisa ser ajustado

A maior desvantagem so as enormes folgas entre os flanges (externa e interna) e o fuso. Como resultado, a lmina da serra muito difcil de prender uniformemente e a lmina bate. Quando a serra ligada, h um cheiro peculiar de escovas queimadas. Mas pode ser usado no futuro. A faca de diviso est torta. necessrio dobrar levemente a placa na qual ela est fixada. O plstico do gabinete macio, se voc desapertar e aparafusar os parafusos algumas vezes, eles comeam a girar no gabinete. O a serra muito pesada. No h previsto para conectar um aspirador de p. necessrio "cultivar" alguma coisa.

No 2 dia de operao (ser um pouco) quebrou. Houve um barulho e depois uma pancada dentro da serra. Tudo est quebrado. E ele no acertou um n ou um prego. disco inteiro. engrenagens voaram para dentro

A plataforma curva, o corte a 90 graus est longe do risco de 0.

No primeiro dia de trabalho, a ala de fixao caiu de um suporte de fabrica ruim. Substitu-a por uma nova. Ao trocar o disco, o boto de bloqueio no segura. Aps 2 meses de uso dirio, ao serrar, caiu em um n seco, como resultado do impacto, a carroceria quebrou no local onde estava fixado o mancal de apoio.