

Pneus Nexen Winguard Ice Plus 235/50 R18 97T

- Mesmo ao arrancar debaixo do pneu, o chumbo pode ser lixado, mas no crítico, as migalhas são suaves, muda para a 2ª marcha e está tudo ok. Use winter gum.

1. Com arranques bruscos, escorregando. Fiquei com este :). Ah, há dois aspectos aqui - 1) apenas com pneus frios, então apenas uma ou duas vezes, 2) eu tenho um híbrido, o carro começa mais bruscamente, nas luzes, ligue o primeiro ou eu, ou um trólebus :)). 2. Existem algumas contra-indicações, mas eu tive a mesma coisa uma vez.

Comparado ao Nokian, um pouco de tristeza no gelo, - desde o início do gelo nu, deslizamento frequente, embora no crítico (na borracha anterior, como se o asfalto estava sob as rodas). Assim, menos confiança geral .

at agora está tudo bem