

# Pneus Kumho I`ZEN KW27 225/50 R17 98V

Voc precisa ter muito cuidado ao fazer curvas.

Ele lida com uma crosta densa de gelo, mas dificil.

Ainda no o encontrei.

No gelo, claro, os espinhos so melhores.

Um pouco duro em estradas irregularesAo acelerar forte, o volante desvia um pouco para os lados, voc precisa mant-lo

Claro, no off-road

no

At agora no revelado

Sem picos.

sem opo RunFlat

em temperaturas prximas de zero torna-se como plasticina durante manobras bruscas

Peso - subjetivamente pesado (para a opo runflat)

perigoso quando h gelo na pista, embora possa ser uma caracterstica do meu carro.

correu em apenas 1000 km, mas a primeira coisa que notei foi aderncia em piso seco a uma temperatura de +10 +15 aderncia pior do que pneus de vero Hankook ventus evo v12 k110 235/45 R17.

Gelo, mingau e granizo por 2-.

Ainda no o encontrei