

Bateria de carro original Forse

talvez azarado, mas morreu

Havia apenas uma desvantagem. Descarregado durante o trabalho em um carro com tenso de 14v. Carregado primeiro 3-4 Amp. at 15,5 pol. Ento noite 0,2 amp --- no deu nada. Parecia el.lit 1.2. Em suma mudou r.reg. Voltagem 14,5 pol. Aumentei a densidade do el.lite, mas agora continua normal, tinha Bosch Silver, Mutlu Turkey, medalhista Korea, agora Forse. Dos antigos, Turk Mutlu gostava de 6,5 anos.

no revelado

No revelado

bem, eu queria que a bateria funcionasse pelo menos 5 anos.

Gostaria de estender o desempenho por pelo menos menos um par de anos. Alm disso, as tecnologias modernas permitem. (por exemplo, use um redutor no eletrlito)

No 22 ms da primeira operao e no 28 da data de liberao, a densidade do eletrlito diminuiu para 1,2. Quando voc tenta carregar, ele comea a ferver e a densidade do eletrlito no aumenta. TUDO !!! MORTO!!!

no

no normal