

Pneus Kumho I`ZEN KW27 235/50 R18 101V

Voc precisa ter muito cuidado ao fazer curvas.

Lida com uma crosta de gelo densa, mas difícil.

Ainda no a encontrei.

No gelo, claro, os pinos so melhores.

Um pouco duro em solavancos na estradaAo acelerar forte, o volante se esquiva um pouco para os lados, voc precisa mant-lo

Claro, sem condies off-road

no

No identificado ainda

Sem picos.

Sem opo RunFlat

Em temperaturas prximas de zero, torna-se como plasticina durante manobras bruscas

Peso - subjetivamente pesado (para a opo runflat)

perigoso quando h gelo na pista, embora possa ser uma caracterstica do meu carro.

corri apenas 1000 km, mas a primeira coisa que notei foi aderncia em piso seco a uma temperatura de +10 +15 aderncia pior do que isso de pneus de vero Hankook ventus evo v12 k110 235/45 R17.

Gelo, mingau e granizo por 2-.

Ainda no o encontrei