Pneus KAMA 505

Talvez da prxima vez o piso dure tanto quanto a propriedade.

suficiente para uma temporada na cidade

no estou procurando por ele

no encontrei

perda de pinos aps o primeira temporada - 6 peas das rodas traseiras, aps a segunda (traseira e dianteira ele acenou em alguns lugares) - outras 7 peas da frente, para a terceira temporada metade de todos os picos voaram e o piso estava meio desaparecido (quilometragem durante o inverno foi de cerca de 12 toneladas), trocou os pneus para o quarto. Agarra-se fracamente ao gelo na segunda temporada, em asfalto limpo quebra facilmente em caixas de eixo.A +10, a borracha flutua, mas por isso que inverno, apenas +15 durante o dia e noite as estradas ficam geladas.

Ainda no encontrei nenhuma falha.

Ainda no encontrei.

Ainda no encontrei

Ainda no encontrei

os pinos so fracos .

- Barulhento

muitos pinos saram das rodas dianteiras,pequena incerteza ao dirigir, como e em qualquer borracha no inverno, na verdade:)

no encontrado

ela mesma uma falha completa

Metade dos espiges voou aps o primeiro inverno no eixo motor. A borracha ficou torta. Tudo. (Eu at pequei na quebra da transmisso) Por trs anos, no houve picos. Sem picos, ele no anda no gelo e na neve rolada. No ano passado sofri terrivelmente.Alguns meses depois, comecei a envenenar o aro. Depois de alguns anos, eles envenenaram todas as rodas, bombeando-as toda semana.

Eu peguei um balo no primeiro inverno, a quadra rachou