

Pneus Kumho Ecsta LE Sport KU39 235/50 R18 101Y

Solavancos se formaram nas quatro rodas, eles no interferiram no manuseio, mas no arrisquei e mudei para outra empresa (como se viu, fiz isso em vo)

Barulhento ao correr. Batendo solavancos. Em uma rotina que o carro faz, voc tem que taxiar.

Muito barulhento. A sensao de que um pouco mais silencioso que o Yokohama cravejado.

A uma velocidade de 80 km/h, nas junoes de vrios revestimentos, faz barulho como se fosse bombeado (porque o flanco duro, porque esportivo). No h mais!

Depois de uma temporada com pouco desgaste, metade ou at mais, comparo-o com um cilindro novo, pois tive que trocar um hoje.

Aderncia em piso molhado Peso

Resistente, graas s laterais reforadas. Embora o antigo Potenza Adrenaline no tivesse lado menos srio, era mais confortvel.

Voc tem que segurar o volante com firmeza em um sulco

um pouco barulhento