

Pneus Cooper Discoverer STT 285/ 75 R16 126Q

O principal - ao dirigir dinamicamente (no Pajero) - esfrega rapidamente, comeando pelos blocos de ombro, usei os usados com cerca de 50% do restante - foram suficientes para 16 mil. Em velocidades de at 100 para 50.000 desgaste, um pouco mais da metade. Ambas as mquinas so operadas 95% do tempo no asfalto. Nas rochas mais suave que o notrio KM2 Mudrich, apesar de rodar comparvel. Com a presso da estrada, Mudrich sai de um barranco no muito profundo, embora um pouco, mas mais divertido, gravado pelo caminho quase o mesmo. Faz barulho e aquece em altas velocidades, mas no to perceptvel no UAZ.

Faz um pouco de barulho na estrada a uma velocidade superior a 100 km / h, o consumo de gasolina aumentou, o preo ligeiramente alto

No encontrei

Forte desgaste. Por pouco mais de um ano, rodando nele cerca de 20 mil. A depreciao de aproximadamente 50%. Zumbido novo em todas as velocidades. Agora menos devido ao desgaste. Encontrei na lateral uma rachadura ou um corte em uma pedra. Mal equilibrado

Em piso seco, o carro parece flutuar, como se estivesse no gelo. Muito barulhento. Ele afia muito rpido.

Barulhento, consumo de combustvel

Barulhento na estrada, a borracha muito mais dura do que o pneu de estrada

instantaneamente enterrado na neve como todos os pneus mt

Na calada, faz um rudo perceptvel aps 90 km/h.

tambm h manchas pretas no sol, eu pessoalmente no encontrei este produto

No recomendado us-lo em velocidades acima de 100 km

Aps 100 ele comea a fazer um bom barulho. A distncia de frenagem aumentou um pouco.

No detectado

esfrega rapidamente, racha.

A distncia de frenagem aumenta. Com o ABS desabilitado, ele derrapa facilmente. Barulhento -

depois de 100 km por hora h um zumbido caracterstico que aumenta medida que voc ganha velocidade. No adequado para a Frmula 1, em geral, no necessrio, no levei para isso))). Como um "inverno" pneus na cidade no so a melhor opo, se voc raramente sai para a natureza, ainda faz sentido remover e colocar o habitual de inverno. melhor ficar preso na floresta uma vez do que constantemente "pegar" o carro na cidade, especialmente na neve compacta ou nas curvas.

O consumo de combustvel aumentou na estrada e h um leve rudo a velocidades de 90 km/ h e acima. Mas isso compreensvel e tolervel.