

Pneus Continental ContiCrossContact LX 275/40 R22 100

Após 300 km em estrada de terra, eu tive que instalar um pneu sobressalente e depois remendar

Se você bombear mais de 0,5 atm - eles se tornam muito duros e barulhentos, mas notavelmente mais dinâmicos e mais econômicos. Seixos de até 1 cm estão realmente entupidos, mas não mais que 2-3 peças por roda e não são audíveis. Eu fotografei um novo SUV Hakku R2 depois do inverno - realmente um péssimo colecionador de pedras.

muito resistente, apenas carvalho. embora o que esperar dessa borracha, isso também off-road))