

Ar Condicionado Mitsubishi Electric Deluxe MSZ-FH50VE/MUZ

Um prazer caro, especialmente se voc comprar a credito com um aumento sazonal no preo.

No aquecimento, o consumo de energia muito maior do que o declarado. As medies foram feitas com um wattmetro, de acordo com minhas observaes, no cabe no passaporte 0,58 kW / h. Consumo de eletricidade em + 7 na rua e +21 no fluxo de ar = 0,85 kW / h, em 0 na rua e +20 no fluxo de ar = 1 kW/hora. Embora existam outros nmeros na tabela de sada de calor. COP 5.51 e classe A +++ para aquecimento duvidoso

No

no notado .. exceto que s vezes voc pode ouvir como esse mesmo sensor gira bz-bz-bz ... =))

Unidade interna a caixo branco robusto e pesado. Dificilmente caberia entre o guarda-roupa e o painel decorativo. Caro irreal. Por esse dinheiro seria possvel instalar CINCO kondeev chins simples.

Preo muito alto. Os principais modelos sempre atingem a carteira significativamente. Os designers no se preocuparam com sua aparncia. Linhas retas cortadas, ausncia de qualquer decorao - parece francamente chato.

Todas as expectativas so totalmente justificadas, no houve reclamaes em 1,5 anos de uso

o preo claro. , mas a qualidade vale a pena

1) s vezes cheira a umidade, caracterstico dos aparelhos de ar condicionado, mas isso tem soluo. Ligamos para resfriamento, definimos a temperatura mxima positiva e deixamos funcionar por uma hora. 2) Periodicamente o plstico pisca. controle remoto.

Expectativas justificadas

no notado.. exceto que s vezes voc pode oua como esse mesmo sensor gira bz-bz-bz... =))

Quando aquecido, o plstico range, as "opes" so caras.

O fluxo de ar para a esquerda e para a direita praticamente no ajustvel, mesmo que o amortecedor se mova. O sensor 3D i-see na minha situao funciona exatamente o oposto - no modo de deflexo ele sopra direto para mim, no modo de fluxo direto - no. H uma suspeita de que ele define o enrolamento de aspargos ao longo do teto para uma pessoa, porque ele se move a partir do fluxo do vento, porque se eu ligar o modo Direto, ele sopra direto nele. Talvez um dia eu retire a

planta do teto e atualize a revisão. Há um ruído quase imperceptível na unidade interna durante a operação (apenas em completo silêncio e nem sempre).

Bem, um dos criadores do Kondeya decidiu dar a ele um controle remoto 90's, de onde vem essa estupidez? Encomendei um controle remoto universal e personalizável dos chineses, para não ficar chateado com essa miséria nativa da Mitsubishi. Quem não sabe - o controle remoto mortalmente grande, quadrado, sem luz de fundo, bates como nos controles remotos dos anos 90, todos os botões necessários estão escondidos atrás de uma porta ridícula. E, claro, uma das principais desvantagens são suas dimensões, especialmente a espessura da unidade interna. Se a unidade for pendurada onde ser vista de lado, você precisa pensar muito sobre como escondê-la ou cobri-la com móveis de lado.

no encontrado

No modo de aquecimento, um silvo ouvido nos tubos. Algum mais tem algo parecido? especialmente audível após a partida e após a parada do KM, bem como nos modos de operação transitórios. Então diminui. No modo frio tudo fica quieto. Não sei do que se trata tudo isso, mas irritante. Eu mesmo montei e sem batentes, vícios são excluídos. A segunda desvantagem na minha opinião muito significativa. Por que não existe a função CLEAN (autolimpeza)? O FD deluxe anterior tinha, mas o FH não. Como isso pode ser entendido? Enfim, de alguma forma o bloco da geração anterior foi feito mais tecnologicamente, embora fosse mais volumoso.