

Pneus Nokian Hakkapeliitta R2

Os pneus não são de alta qualidade!

Entupidos com pequenas pedras, o que afeta o equilíbrio e a vida útil da suspensão

A lateral do pneu não é catastróficamente forte, enquanto os pneus com índice XL - a parede lateral deve ser reforçada, mas é muito macia na verdade. Como dizem, um fiasco.

Preço. A qualidade dos materiais e modo de obra, condições de garantia. Estabilidade média na estrada, frenagem medíocre. Maior desgaste.

Preço.

Preço muito alto. Qualidade de construção muito ruim. Perigoso! Made in Russia.

no

O que eles vendem você será Made in Russia

Barulho terrível, aderência no gelo, resistência ao desgaste

perde para picos em temperaturas de -5 a -10 com gelo pesado.

Caro

Muito caro

Hum após 60km/h. Preço

O preço um pouco alto, não para latitude norte

Preço

Frear no gelo é uma loucura. O carro está pulando tem que pegar. Além disso, o Bridgestone BC 60 foi muito melhor que este modelo. Não comprarei esta empresa para a nova temporada - cara e não corresponde às expectativas