

# Pneus Nokian Hakkapeliitta 8 SUV 265/50 R20 111T

O mais caro entre os colegas.

Preo, mau manuseio no "ranho" - no mingau aps o uso de produtos qumicos. Alm disso, no tenho certeza da acelerao - o carro joga de um lado para o outro (trao nas quatro rodas). O ABS funciona constantemente, difcil parar o carro. Desvio lateral.

No corresponde ao nvel declarado.1. Barulho no asfalto. No acredite que o pneu est silencioso!2. Mesmo em uma rotina rasa se desgasta de um lado para o outro. Voc pode sair da rotina apenas acelerando descontroladamente, mas tambm pode dar meia-volta.3. Frear na neve e no gelo muito ruim. O ABS ativado mesmo a partir de 10 km/h com uma leve presso no pedal.4. Ele lavado na neve e no rema.5. O preo para tanta qualidade.

travagem nojenta em mingau de neve, o carro s vai pelos sulcos para sair livremente - o carro derrapa (quase d meia volta), o carro arremessa mesmo com pouca neve no pavimento. Demolio forte e, o mais importante, DEMOLIO DESCONTROLADA de carros nas curvas com neve enrolada na estrada. Carros crossover: dois audi Q5R20 e mazda cx5 R19 (2,5 traio nas quatro rodas)

- preo- equilbrio ruim- baixo conforto acstico- desgaste rpido no asfalto- manuseio em slido e gelo liso - travagem em superfcies soltas

hum aps 130

Algo barulhento no asfalto, mas no crtico.

O conforto acstico simplesmente desconcertante, o preo alto 16500 rublos por pea 265/50/20

preo

sem defeitos

manuseio em piso seco, preo (ver comentrio) rudo (nada ruim para triturado)

encurralando ele derrapa e sopra no na contramo, ao entrar em um pequeno monte de neve, ele voaria para uma vala se no fosse o ABS e a traio nas quatro rodas.

No tnel, na estrada de concreto, quase comprei frente da curva gelik. Concluso: no entanto, no devemos esquecer que o gelo sob o pneu reduz a aderncia com o asfalto, no importa em que picos voc coloque!

No importa se diminui a velocidade em piso seco. Pneus de produo nacional pecam com geometria irregular, para simplificar, oval.

Ainda no h defeitos

um pouco caro, mas a segurana na estrada ainda mais cara