

# Pneus Nexen Winguard SUV 235/50 R18 101V

no vi

um pouco pesado para a suspensão (se você não desacelerar nos pits), mas não crítico.

Para mim, menos um e muito significativo. A borracha não é absolutamente projetada para condução off-road no outono. Pisos estreitos são instantaneamente entupidos com argila e a borracha não fica melhor do que careca. Várias viagens de pesca na primavera e no outono me convenceram completamente de que eu não teria mais essa borracha.

nenhuma falha

não encontrada.