

neus Hankook Winter I*Cept IZ W606 255/45 R18 103

Sem espinhos)

incontrolvel

Mais uma vez, suavidade - voc pode facilmente plantar uma hrnia ou pegar um corte lateral. O carro "flutua" na borracha. incontrolvel na neve nua ou levemente coberta de gelo seco

Na neve, mesmo em baixa velocidade, voc se sente extremamente inseguro.

terrvel no gelo

Gelo! se houver gelo na estrada, aconselho a estacionar e caminhar - realmente mais seguro. No ptio de manh, a uma velocidade de 7-10 km / h, girei o volante, mas o carro continuou a dirigir DIRETAMENTE em um Opel novo. Quando a polcia de trnsito chegou depois de 4 horas, eles no acreditaram em mim que isso era possvel, eles disseram "VOC EST NO VERO" ...

2) Altamente suscetvel hidroplanagem. (na minha regio muitas vezes acima de zero no inverno e h poas, ento isso importante para mim)

1.Muito macio, na minha opinio2. Na neve molhada, comea a zunir forte.

Suave, da as trajetrias manchadas. Tenha cuidado, voc ter que fazer as curvas usuais mais devagar :)

no

Voc deve dirigir com muito cuidado na neve recm-cada - no h certeza absoluta. em curvas fechadas - flutua um pouco, mas no final, as curvas pelas quais o 90-110 passou poderiam passar nessas rodas. Por causa da suavidade para a temporada, um corte lateral e 1 furo so menos.

Todo o resto

No revelado

Tudo uma grande desvantagem... o carro flutua no asfalto seco e molhado, na neve ..todo lugar!! !... Com o freio, o abs funciona, com o gs, o esp .. algum tipo de horror .. Antes de reconstruir, comecei a ser batizado .. No aconselho ningum a comprar. cuide de voc e de quem est no carro com voc. calma...

Infelizmente, pneus terríveis

At agora, tudo me convm.