

Continental ContiCrossContact LX Sport 245/55 R19

O desgaste muito rápido suficiente para 30.000 mil / km depois flutua e demolio em uma estrada molhada

cordo muito fraco, qualquer salincia te ameaça! Definitivamente não para carros com peso de 2 toneladas

Desvantagens - barulhento, adequado apenas para o verão e apenas para estradas pavimentadas ou primers secos.

1. Laterais terrivelmente frgeis. O toque mais leve no meio-fio uma parede lateral rasgada, compre uma nova.2. Muito caro (duas vezes mais caro que o Hankook, que muito mais forte)3. Recolhe todos os parafusos na estrada, um número incrível de furos. Substituído por outro - sem furos. Eu dirijo essas rotas.4. Desgaste muito rápido. 25.000 km o limite. E isso em um carro com tração nas quatro rodas que distribuí suavemente a tração nas 4 rodas. Nenhum pneu teve tanto desgaste. Além disso, todas as rodas se desgastam igualmente.5. Também instável em inchaços (hórrias).6. O problema com a disponibilidade do modelo de borracha.

Parede lateral MUITO fracaAusência na venda livreCusto alto

Parede lateral muito fraca, o bato quebrou nos primeiros 500km de corrida, bom que a traseira 1. Não para nossas estradas. Após dois anos, três cilindros para descarte. A borracha cara (Made in France) e absolutamente não foi projetada para nossas estradas. Volvo, onde está a sua segurança? Pelo custo de uma garrafa, Conti comprou três Pirelli All Seasons. Que seja mais barulhento, mas com uma parede normal.

Parede lateral fraca.Ela se desgasta rapidamente. Valor para o dinheiro.

pneus para Paris

cordo muito fraco, qualquer salincia ameaça você! Definitivamente não para carros pesando 2 toneladas

Não encontrei

Não encontrei em 3 anos

Paredes fracas

Tão macio que qualquer graveto na estrada ameaça você! Perdi 2 rodas em meio ano. Danificar a

borracha na lateral to fcil quanto descascar peras.