

Pneus Nokian Hakka Preto SUV 295/30 R22 103Y

Desgaste mais rpido do que os alemes e os franceses.

MUITO rpido desgaste

No revelou

Muito rpido desgaste dos pneus fabricados na Rssia, aparentemente um defeito de fabricao

Barulhento quando comparado com o inverno no cravejado pneus do mesmo fabricante. Com conduo agressiva, desgaste forte.

Barulhento at quebrar. Duro nas articulaes.

Barulhento, desgastado at o fim durante a temporada (12.000 km)

Rugido, mal montado sobre rodas.

A julgar pelo nmero de pesos, difcil equilibrar

1. Fabricado na Rssia, muito alarmante, pois todos os pneus que comprei antes deste ano eram apenas Nokian - Finlndia, Continental - Alemanha2. Barulho, no nem quieto nem barulhento meio dourado, como eu disse acima, ainda um pouco mais silencioso que o teste ContiSportContact 5P na Internet (Mercedes ML-250) Se voc dirige em asfalto novo ou mais menos uniforme e liso, o rudo no grande, voc no pode oua. Se voc dirige em asfalto quebrado ou mais spero, ento a borracha certamente barulhenta, mas tolervel.

muito barulhento, eu no vi pneus de vero to barulhentos (Nokian Hakka Black SUV) em 25 anos. Mesmo o pior domstico estava quieto nos anos 90. Uma vergonha. Na verdade, eles roubaram quase 60tr de mim por um conjunto de borracha de 20 raios. Em termos de rigidez, no rgido e no macio - o meio. Evite esta borracha. Mesmo o pior domstico estava quieto nos anos 90. Uma vergonha. Na verdade, eles roubaram quase 60tr de mim por um conjunto de borracha de 20 raios. Em termos de rigidez, no rgido e no macio - o meio. Evite esta borracha. Mesmo o pior domstico estava quieto nos anos 90. Uma vergonha. Na verdade, eles roubaram quase 60tr de mim por um conjunto de borracha de 20 raios. Em termos de rigidez, no rgido e no macio - o meio. Evite esta borracha.