

Continental ContiCrossContact LX Sport 235/60 R18

O desgaste muito rápido suficiente para 30.000 mil / km depois flutua e demolio em uma estrada molhada

cordo muito fraco, qualquer salincia te ameaaa! Definitivamente no para carros com peso de 2 toneladas

Desvantagens - barulhento, adequado apenas para o vero e apenas para estradas pavimentadas ou primers secos.

1. Laterais terrivelmente frgeis. O toque mais leve no meio-fio uma parede lateral rasgada, compre uma nova.2. Muito caro (duas vezes mais caro que o Hankook, que muito mais forte)3. Recolhe todos os parafusos na estrada, um nmero incrvel de furos. Substitudo por outro - sem furos. Eu dirijo essas rotas.4. Desgaste muito rpido. 25.000 km o limite. E isso em um carro com trao nas quatro rodas que distribui suavemente a trao nas 4 rodas. Nenhum pneu teve tanto desgaste. Alm disso, todas as rodas se desgastam igualmente.5. Tambm instvel em inchaos (hrnias).6. O problema com a disponibilidade do modelo de borracha.

Parede lateral MUITO fracaAusncia na venda livreCusto alto

Parede lateral muito fraca, o balo quebrou nos primeiros 500km de corrida, bom que a traseira 1. No para nossas estradas.Aps dois anos, trs cilindros para descarte. A borracha cara (Made in France) e absolutamente no foi projetada para nossas estradas. Volvo, onde est a sua segurana? Pelo custo de uma garrafa, Conti comprou trs Pirelli All Seasons. Que seja mais barulhento, mas com uma parede normal.

Parede lateral fraca.Ela se desgasta rapidamente. Valor para o dinheiro.

pneus para Paris

cordo muito fraco, qualquer salincia ameaaa voc! Definitivamente no para carros pesando 2 toneladas

No encontrei

No encontrei em 3 anos

Paredes fracas

To macio que qualquer graveto na estrada ameaaa voc! Perdi 2 rodas em meio ano. Danificar a

borracha na lateral to fcil quanto descascar peras.