

# Cortador de grama Tatra Garden BCU 45

Raramente escrevo comentários, mas desta vez decidi escrever. As pessoas não repetem meus erros e nunca compram cortadores de grama desta empresa. Antes disso, havia um cortador de grama Stihl, comparado ao Tatra Garden GLM 2500 NEW, Stihl 10 vezes melhor em tudo, desde o consumo até a qualidade do corte. Além disso, este cortador de grama já foi reparado dez vezes (o carburador, ou o motor de partida está quebrado, ou outra coisa). Mas, esse não é o ponto. Em maio, a faca estourou. Hoje dia 26 de agosto de 2021, e desde maio, não consigo comprar uma faca!!! Este lixo fica ocioso devido à falta de uma faca. Tentei pegar uma lâmina de outros cortadores de grama e o que você acha? Nada se encaixa. Em maio, os gerentes do site Tatra Garden me disseram que o coronavírus e o fechamento das fronteiras eram os culpados por tudo ... eles prometeram traz-lo em junho, depois em julho, há 5 minutos, disseram: que não há facas e não há, e eu preciso comprar um novo cortador de grama, e jogar esse lixo em um aterro sanitário.

Tudo: muito barulhento, vibra forte, interrompe no trabalho, acabamento ruim

Tudo

-Alto consumo de combustível e óleo. Sim, e recomenda-se abastecer o óleo em 1:40, não em 1:50. - Procedimento de amaciamento. Eu não sei como descrever. Em geral, em vez de cortar, você gasta pelo menos um dia em procedimentos incompreensíveis com um cronômetro (funciona por 5 minutos, 10 descansos, não me lembro exatamente - veja as instruções. E assim por diante até queimar 2 tanques). - Após a primeira partida, envenenei imediatamente o escapamento sob seus parafusos de montagem, como resultado, a proteção do escapamento e o tanque ficaram manchados com óleo queimado, um simples aperto não ajudou. - Você não tem tempo para mudar a linha fora da caixa. Leva mais tempo para enrolar um novo em uma bobina do que você corta. - Próximo - ajuste do carburador, que foi, ostensivamente definido de fábrica. A foice ou começa mal, depois facilmente, e depois de iniciar funciona em altas velocidades com a alavanca de gás pressionada. - Então, a mangueira de drenagem de combustível simplesmente se descompôs ou dissolveu. Um ano depois, a segunda mangueira de abastecimento de combustível ficou cega, ou seja, ficou slido. - A válvula da tampa do combustível não funciona, o excesso de pressão de vapor não é liberado, como resultado, o combustível envenena através da vedação de retorno de alimentação, espalhando-se pelo tanque. - O motor de partida quebrado. O motor de arranque (mecanismo de enrolamento) começou a travar. o cordão não rebobina depois de tentar iniciar uma foice. Isso tudo que eu lembrei por um ano. Eu cortei tanto quanto 20 cem (fora) na última temporada. Se você ainda não perdeu o desejo de adquirir este produto (TATRA GARDEN BCU-45), não seja preguiçoso e leia os trechos do CERTIFICADO DE GARANTIA para os quais a garantia NÃO se aplica.

Preço, qualidade, serviço...

20 minutos de operação, 10 minutos de resfriamento. Serviço - HAPUGI!

-  
Comprei h uma semana, Tatra-VSU-55, estava rodando, depois trabalhei um pouco mais em marcha lenta e morri, o especialista olhou, disse que a bobina que d a fasca voou,

Todas as ms qualidades divorciam seu preo menos mil

no encontrado ainda