

us Continental ContiWinterContact TS800 155/60 R15

Na neve profunda (em jardas, nas estradas), a borracha se comporta de forma incerta. A neve pode estar seca (geada) ou molhada (degelo) - mas nem sempre foi possível cavar - a roda gira, rapidamente obstrui as lamelas e depois polia o buraco na neve ... você tem que cavar. Houve uma experiência semelhante com o Good Year Ultra Grip 6 e depois - eles de alguma forma se comportam com mais confiança.

no funciona em gelo, carretel de neve, neve profunda, preo

Paredes laterais macias e instabilidade a fortes impactos em rodas de liga leve. Mais: OBRIGATORIO trocar todas as 4 rodas após 2-3 invernos! Novo e usado por mais de 2 temporadas - cu e terra!

A permeabilidade na neve está abaixo da média. Cordão fraco, hrvnia e ruptura de pneu não são incomuns em um pequeno buraco. No gelo e na neve profunda - mi e cava. O preo inadequado para as qualidades do pneu e até aumentou.

tocas na neve profunda, tem gelo limpo - problema, CARO

A resistência ao desgaste não é uma fonte! Apesar de pecar por ter trocado os pneus cedo.

Na primeira viagem para Zamkadye em um carro vazio, entrei em um buraco e tive uma hrvnia do tamanho de um punho. Em outras rodas houve golpes e mais poderosos - nunca houve hrvnias nas rodas de inverno! A permeabilidade na neve deixa muito a desejar - assustador entrar em neve mesmo rasa (no vedor, perto da garagem).

Difícil para uma estrada desajeitada, enquanto em asfalto liso ele se comporta perfeitamente.