

STIHL MS 260 viu 38

O filtro de ar poderia ser mais simples

necessário limpar o filtro depois que a pele mancha, então se você não funcionar, pode culpar o problema.

Ainda não encontrei

flutuar em marcha lenta. O carburador pode precisar ser ajustado.

pequenas pequenas coisas que você pode ignorar

rasga as correntes 3 .25 como uma garrafa de água quente

serra 3 carros de lenha em 4 meses quebrou 5 correntes de correntes que estavam nunca virou, o resto do tempo eu vi no serviço e desmontagem com a loja

peças caras especialmente óleo. filtro de ar seria mais fácil. difícil obter um kit de reparo do carburador.

Se usado para o propósito pretendido - não.

Alto, muito alto - você pode perder sua audição sem proteção. Não o melhor design do filtro de ar

Um pouco pesado, um pouco caro.

Existem poucas peças de reposição disponíveis.

provavelmente não, montagem Brasil

Por esse preço, poderiam inventar um filtro de ar melhor. Obstrui rapidamente, difícil de limpar, também há uma válvula do carburador embutida. O fone de ouvido seria melhor 3/8. Em geral, a serra muito boa, mas o filtro RRRR estraga tudo.

Preço, tanque de gasolina muito opaco, fica difícil avaliar o resto. Parecia bastante fraco, no início, mas depois que 10 litros de combustível passaram. Quando você pressiona o gás, há um mergulho - tupits e depois ganha impulso. Ao cortar com a parte superior do pneu, alguns tipos de solavancos são observados. Talvez com uma corrente, eu a afiei incorretamente, mas já em 2 correntes da nova e a mesma coisa. tanque muito opaco para gasolina - difícil avaliar o resíduo. Parecia bastante fraco, no início, mas depois que 10 litros de combustível passaram. Quando você pressiona o gás, há um mergulho - tupits e depois ganha impulso. Ao cortar com a parte superior do pneu, alguns tipos

de solavancos so observados. Talvez com uma corrente, eu a afiei incorretamente, mas j em 2 correntes da nova e a mesma coisa. tanque muito opaco para gasolina - dificil avaliar o resduo. Parecia bastante fraco, no incio, mas depois que 10 litros de combustvel passaram. Quando voc pressiona o gs, h um mergulho - tupits e depois ganha impulso. Ao cortar com a parte superior do pneu, alguns tipos de solavancos so observados. Talvez com uma corrente, eu a afiei incorretamente, mas j em 2 correntes da nova e a mesma coisa.