

eus Hankook Winter I* Cept Evo W310 265/50 R19 11

a desvantagem tambm uma vantagem, pois a borracha macia um conforto ao dirigir e baixo rudo, mas a maciez um problema, pois as paredes laterais no gelo congelado deixam marcas ou arranhes, como voc quiser chamar. O preo mdio , acho acessvel .Se voc us-lo em um gadget com um receptor FM, haver uma deteriorao acentuada na qualidade da recepo quando voc ativar o boto de reduo de rudo ativo. Isso no foi observado no anlogo perdido da empresa Audiotekhnika. Seria necessrio fazer uma curva uma vez, em jack, e no deix-la reta contra uma quebra. Amplificao no muito alta. A reduo de rudo bastante fraca.

A pequena capacidade da bateria oferece apenas 3-4 horas de reduo de rudo. Porque no substituvel - temo que em meio ano d ainda menos.0 Para mim, resolvo a questo do carregamento porttil, que j uso para outros gadgets.