

Serra Husqvarna 435 15

no

o consumo de leo para lubrificao da corrente muito baixo, um enchimento de leo suficiente para dois abastecimentos. Portanto, a roda dentada do pneu quase no lubrificada, aquece e gruda. No h ajuste da bomba de leo. Durante o armazenamento, vazava leo do tanque... no tenho tacmetro para verificar, mas os caras dizem que no gira muito na velocidade mxima, preciso ajustar o carburador, e isso um procedimento muito perigoso, alm disso, os parafusos de ajuste no so para uma chave de fenda.

no encontrado (em uso por 3 meses)

Caractersticas de design (defeitos ou caractersticas):1) Devido ao mau contato da entrada de leo (tela de leo, nmero de pea 544-08-33-01) com leo de corrente vazando do corpo da serra. Resolvi o problema colocando o coletor de leo em selante de silicone, mas precisei comprar um novo, porque o conexo da entrada de leo com o corpo descartvel, o antigo teve que ser literalmente raspado em partes. 2) M fixao das linhas de gs ao tanque de gs - aps 5 anos de operao, ambas as entradas de linha de gs no tanque de gs de repente comearam a vazar (2 tubos foram inserido nos orifcios). Ao desmontar, vi que as linhas de gs no ponto de contato com o furo encolheram e por isso comearam a vazar. Seria mais lgico fazer essa montagem nas conexes.3) Sob a tampa da embreagem h uma blindagem de estanho (placa guia da corrente, p/n 544-28-46-01), sob a qual cavacos/detrmentos/leo so constantemente enchidos para limpar completamente, necessrio remover o escudo, e este um procedimento no trivial (voc precisa remover a embreagem). Resolvi o problema preenchendo o vazio com selante de silicone (a capacidade de reparo foi preservada ao mesmo tempo). 4) Desgaste rpido do manguito de borracha entre o carburador e o motor (borracha de parede de isolamento, p/n 504-72-45-01) devido ao contato com a ponta afiada do corpo. intil trocar, o novo se desgasta rpido o suficiente, melhor no toc-lo. Posteriormente, tendo se adaptado, ele comeou a ligar a serra a partir do segundo puxo do cabo, mesmo aps um ms de inatividade. (Se estiver FRIO: bombeie gasolina 6-8 vezes, puxe-o uma vez com o amortecedor fechado, da prxima vez - quando estiver aberto -> a serra arranca. Se no arrancar, repito - puxe-o quando estiver fechado / puxe quando estiver aberto. a partir da 4, raramente a partir da 6)6) O tambor da embreagem est SOBRE a roda dentada, isso dificulta a remoo da barra com a corrente para manuteno, MAS facilita a limpeza e controle o desgaste do bloco da embreagem.

no encontrado

Ainda no encontrado

1) Voc pode escrever um alto nvel de rudo, mas isso uma desvantagem com um trecho. Eu uso tampes de ouvido de construo.2) Vazamento de leo da corrente durante o armazenamento. No tenho muita experincia com outras motosserras e j vi vazamentos de leo em outras motosserras... mas mesmo assim. realmente to difcil fazer um sistema de lubrificao selado? Eu removi a serra para o inverno - derramei, drenei, limpei tudo o que pude. E depois de alguns meses, descobri que toda a prateleira estava coberta de leo.3) Partida de um motor frio - danando (ver comentrio)4) Relao potncia / peso muito medocre, poderia ser melhor.

partida difcil, peas no confiveis

s vezes no a primeira vez

depois de trabalhar por cerca de uma hora em velocidades mdias, enfraquece, o variador aquece rapidamente, o circuito enfraquece

no encontrado

no start

Ainda no encontrei.